

## Un oras verde

Bucurestiul nu este cel mai verde oras din lume. Sunt multe metode prin care putem sa-l facem mai verde: plantarea copacilor, folosirea bicicletelor mai mult decat masinile pentru a reduce poluarea orasului, reciclarea etc.

Pentru plantarea copacilor trebuie sa stim ca padurea este cel mai mare depoluant al atmosferei, curatand-o, ca un imens filtru, de parf, emisii de gaze cu efect de sera si alte impuritati. De exemplu, pentru a produce o tone de lemn, arborii consuma 1,8 tone de dioxid de carbon, unul dintre cele mai poluante gaze pentru atmosfera, si elibereaza 1,3 tone de oxigen. Padurea reprezinta pricipalul factor activ in mentinerea echilibrului in natura. Padurile au capacitatea de a retine si inmagazina circa 10.000 metri cubi de apa pe an pe fiecare hectar.

In ceea ce priveste Romania, aceasta a fost si mai continua sa fie o tara in care padurile joaca un rol foarte important, si de aceea responsabilitatea noastra este sa pretuim si sa protejam acest "aur verde". In trecut, Romania a fost acoperita de paduri in proportie de 60-70% in din pacate azi doar 27% din suprafata mai este impadurita.

Pentru a planta copaci trebuie sa stim ca este necesar sa folosim puieti de talie mijlocie si cu tulpini intre 1,5 si 2,5 m. in acest caz sunt necesare gropi de cel putin 40x40x40 cm, avand in vedere radacina bine dezvoltata. Dimensiunea maxima a gropilor ar trebui sa fie 60x60x60 cm, in functie de dimensiunea puietului si a radacinilor. Este indicat ca groapa sa fie de cel putin doua ori mai mare decat spatiul ocupat de radacini. Puietul se planteaza in mijlocul gropii, tinandu-se de colet, se pune alternativ pamant si se preseaza cu piciorul, pentru a tasa solul in jurul radacinilor.

In parcuri deja au inceput sa fie plantati copaci, dar aceste activitati nu sunt destul de cunoscute pentru a avea cat mai multi oameni care participa. Deci solutia ar fi ca aceste evenimente sa fie cat mai mediatizate si ca cei care coordoneaza activitatea sa treaca pe la scoli si licee si sa-i convinge sa planteze compaci.



In Romania, ca si in alte orase, se folosesc foarte mult masinile. Acestea polueaza foarte mult si ar trebuie utilizate din ce in ce mai rar, o alternativa fiind folosirea bicicletei sau a transportului public. Pentru a-i ajuta pe oameni sa mearga mai mult cu bicicleta, copiii ar trebui de mici invatati cat de benefic este mersul cu bicicleta. Totodata, ar trebuie sa fie facuta o banda speciala de biciclete care sa fie amenajata astfel incat oamenii sa nu mearga pe acea banda si nici masinile.



In imaginea de mai sus, se vede cum banda nu este despartita cum trebuie de trotuar, si daca acesta ar fi plin de oameni ar fi fost folosita banda ca iun trotuar pentru pietoni.



Asa ar trebui sa arate o banda de biciclete pentru a fi asigurata folosirea ei de biciclete. Daca aceasta nu este facuta separat de trotuar si de masini, banda de biciclete va deveni ori trotuar ori loc de parcare pentru masini. Mai mult, daca banda este pusa in mijlocul trotuarului, riscul de accident este foarte mare deoarece un copil mic, de exemplu, ar putea intra din greseala pe banda biciclistilor si un biciclist, din greseala, poate sa dea peste copil.

Mijloacele de transport in comun sunt o metoda de a reduce poluarea deoarece se va polua mult mai putin atunci cand sunt mai multi oameni intr-o masina mai mare decat daca merge fiecare om in masina lui.

Pentru a face Bucurestiul mai verde am avem nevoie sa-i invatam pe copii de mici de aceste alternative si sa le folosim si noi cat mai des posibil. Cand nu avem de parcurs distante mare ar trebui sa mergem pe jos, sa mergem cu bicicleta sau cu RATB-ul.