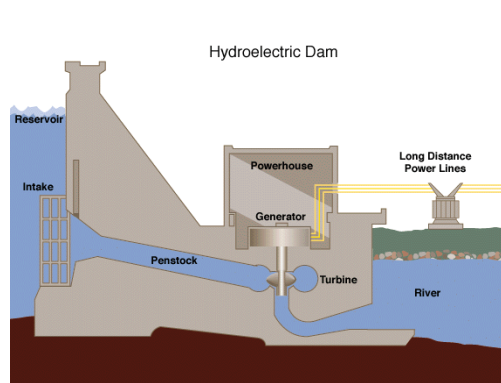


## Baraj

Un baraj reprezintă o bariera care separa apele. In general un baraj se construiește traversând o apa pentru a controla nivelul, prin oprirea ei. Barajele pot fi făcute de oameni sau făcute de natura. Apa trece prin baraj, iar in acesta se afla o turbina care este învârtită de apa care trece pe acolo. Turbina este o roata mare care este realizata din palete. Prin învârtirea turbinei se produce o energie care este transmisa prin cabluri la suprafață, unde se produce curentul electric care este condus prin cabluri către orașe si sate.

O hidrocentrala este centrala electrica ce transforma puterea mecanica, produsa de apa, in energie electrica.



Niște baraje mici au fost construite probabil încă din epoca preistorica. Primele baraje au fost construite in Mesopotamia pentru a preveni inundațiile. Romanii au fost primi care au construit un baraj in forma de arc. Ei au avut o contribuție mare in istoria barajului.

Barajele sunt de mai multe feluri:

- baraje in forma de arc;
- baraje de greutate;
- baraje cu contraforți;
- baraje de greutate si pământ;
- baraje de pământ;
- baraje de anrocamente;

Barajele in forma de arc sunt bazate pe gravitație, la care contribuie forma specifica a barajului.

Barajele de gravitație sunt bazate pe forța gravitațională a apei.

Barajele mai ajuta si la trecerea de pe o parte pe alta a unei ape. Pe baraje in general sunt drumuri.

In zona București exista deja un baraj, barajul de pe Lacul Morii. Acest baraj încetinește sau chiar oprește câteodată apa râului Dâmbovița, unul dintre afluenții râului Argeș. Acest baraj retine apa in Lacul Morii. Câteodată, când râul trebuie curățat, barajul este folosit pentru ca împiedică un oraș sa fie inundat.

In tara sunt multe baraje, cum ar fi:

- Barajul Vidraru, situat in județul Argeș, este un baraj de arc;
- Barajul Dragan, situat in Valea Draganului in județul Cluj, este un baraj de arc
- Barajul Siriu, situat in județul Buzau, este un baraj de anrocamente

- Barajul Săcele, situat în localitatea Săcele, județul Brașov, este un baraj de pământ
- Barajul Poiana Uzului, situat în localitatea Dârmanești, județul Bacău, este un baraj de contraforți
- Barajul Porțile de Fier este un baraj de greutate și pământ. Acest baraj este foarte mare și este pe Fluviul Dunărea din țara noastră. El se află la granița țării noastre cu Serbia. Barajul fiind foarte mare, jumătate este al României, iar jumătate este al Serbiei.

Un baraj ar mai putea fi folositor în filtrarea apei. În baraje ar putea să fie niște filtre mari prin care să treacă apa și să se filtreze. Și dacă ar fi pe fiecare râu câteva baraje iar în fiecare să se afle un filtru, apa ar fi mai curată.



Barajul Porțile de Fier

Nu există dezavantaje, din punctul meu de vedere, deoarece barajul ajută la:

- trecerea de pe o parte pe alta a unei ape;
- stocarea apei în bazine, cum ar fi lacurile;
- cu ajutorul acestuia se formează curentul electric;
- ajută și la controlarea nivelului apei;
- poate ajuta și la separarea unor țări; în cazul barajului „Porțile de Fier”

Știați că:

- Cel mai înalt baraj din lume este barajul Nurek? Este un baraj pe râul Vakhsh în Tadjikistan. Are 304 m înălțime.
- Lacul Roșu este primul lac de baraj natural format în România ?

Știți de ce în baraje sunt cele mai multe hidrocentrale? Deoarece este cel mai ușor de construit și este cel mai util.

Concluzia acestui referat este că barajele ne ajută pe noi, oamenii. Îmi place mult acest concurs, GreenCity, deoarece prin acest referat putem învăța multe lucruri noi!



Va multumim!