

Cum se poate transforma Bucuresti intr-un oras verde

In vremurile noastre Bucuresti este un oras cam poluat. Ce trebuie sa facem ca sa transformam Bucuresti intr-un oras verde. In primul rand trebuie sa incepem sa recicla foarte foarte mult. In al doilea rand trebuie sa aruncam toate gunoiele la containerele de reciclare dar de sigur nu trebuie sa aruncam metalul la containerele pentru hartie sau sticla la carton etc. Al treilea lucru daca vedem o sticla pe jos care a fost aruncat de un om pe jos nu trecem pe langa el si il lasem acolo trebuie sa il aruncam la containerele special amenajate. Sa spunem ca respectam toate aceste lucruri pentru o saptamana orasul Bucuresti ar arata cam asa:



Dar daca dupa o luna ne gandim ca nu mai trebuie sa respectam regulile astea orasul nostru ar arata cam asa:





Poate nu va gandesci, insa Bucurestiul este neglijat atat de locuitori, cat si de autoritati. In urmatoorii 20 de ani, lucrurile ar trebui sa se schimbe radical. Conform expertilor in domeniul mobilitatii urbane, toate tarile civilizate au trecut prin etapa prin care trecem noi in momentul de fata, cand masinile domina orasul, spatiile verzi se imputineaza in mod drastic, iar poluarea este la ordinea zilei. Atat locuitorii orasului, cat si autoritatile, sunt tot mai receptive in ceea ce priveste ideea unui oras verde. Pana la implementarea schimbarilor este doar un pas. Un pas pe care, din pacate, inca nu ne grabim sa-l facem.

In prezent, pietonii din Capitala sunt o minoritate neglijata de toata lumea. Soferii ocupa benzile pentru autobuz, chiar daca pentru ei se construiesc tot mai multe pasaje si strazi noi. Totodata, Primaria Bucuresti nu doar ca nu ia nicio masura pentru a transforma capitala intr-un oras verde, ba chiar descurajeaza acest demers. Dupa cum bine stim, in Europa, Capitala detine un loc de top, mai ales daca ne referim la bulevardele generoase. Lucrul acesta ar trebui sa ne permita cu foarte mare usurinta adoptarea unor proiecte care sa imparta strazile in zone auto, dar si in zone pentru biciclete si pietoni.

Un alt lucru care a condus la aceasta situatie este lipsa educatiei civice. Nimeni nu intelege mobilitatea urbana deoarece nimeni, in afara domeniului, nu o explica. Aceasta este inteleasa simplist, drept deplasarea dintr-un punct in celalalt. Dimpotriva – aceasta inseamna, de fapt, gestionarea parcarilor, procentul dat pietonalelor, pistelor de biciclete, strazilor pentru masini sau doar pentru pietoni. Si sper ca vam convins sa reciclati. Asa ca hai sa transformam Bucuresti intr-un oras verde!

Rebecca Elena Nastasoiu

Clasa a-v-a

Complexul Educational Lauder Reut

Sectorul 3 Bucuresti Romania